

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/061869 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F02B 29/04, F01P 7/16

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/BP2004/014249

(22) Internationales Anmeldedatum: 15. Dezember 2004 (15.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 60 400.6 19. Dezember 2003 (19.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): BEHR GMBH & CO. KG [DE/DE]; Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart (DE). BEHR THERMOT-TRONIK GMBH [DE/DE]; Enzstrasse 25, 70806 Kornwestheim (DE).

(72) Erfinder; und

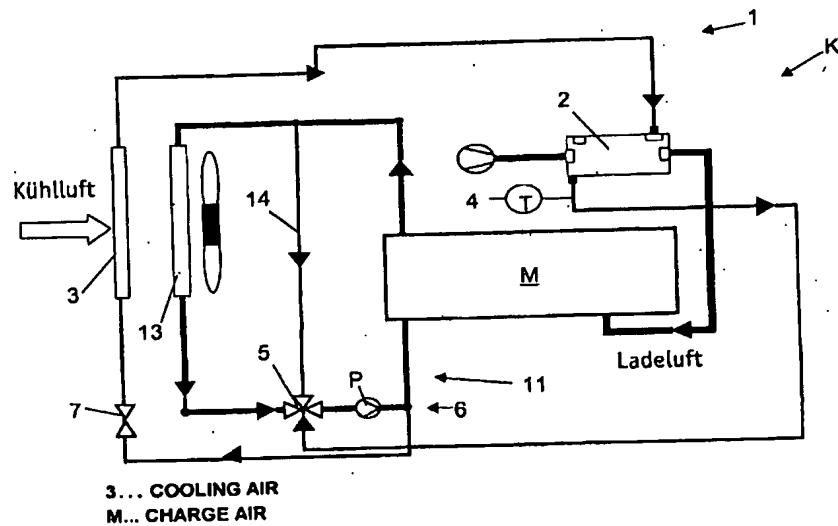
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HOLZBAUR, Thomas [DE/DE]; Brunnenwiesenstrasse 44B, 70619 Stuttgart (DE). MÜLLER, Rolf [DE/DE]; Heinrich-Heine-Strasse 5, 71642 Ludwigsburg (DE). PANTOW, Eberhard [DE/DE]; Ellen-Key-Weg 8, 71696 Möglingen (DE). PARMENTIER, Sarah [FR/DE]; Schulstrasse 21, 70839 Gerlingen (DE). WILLERS, Elke [DE/DE]; Kräherstrasse 2, 70469 Stuttgart (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: BEHR GMBH & CO. KG; Intellectual Property, G-IP, Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, [Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Titel: CIRCUIT ARRANGEMENT FOR THE COOLING OF CHARGE AIR AND METHOD FOR OPERATION OF SUCH A CIRCUIT ARRANGEMENT

(54) Bezeichnung: KREISLAUFANORDNUNG ZUR KÜHLUNG VON LADELUFT UND VERFAHREN ZUM BETREIBEN EINER DERARTIGEN KREISLAUFANORDNUNG



(57) Abstract: The invention relates to a circuit arrangement (K), with a low-temperature coolant circuit (1) for the cooling of charge air on a motor vehicle with a charging device, comprising a charge air/coolant cooler (2). A temperature sensor (4) is provided at the exit of the coolant from the charge air/coolant cooler (2), or directly thereafter, for the measurement of the coolant exit temperature. The invention further relates to a method for operation of such a circuit arrangement (K).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/061869 A1